|  |  |
| --- | --- |
| Aan | Project Corantijnstraat |
| Van | Jolanda Beukeboom |
| Datum | donderdag 7 november 2019 |
| Pagina’s |  |
| Vergadering | woensdag 6 november 2019 |
| Plaats  Aanwezig | Corantijnschool   Jeroen van Berkel, Jaap de Boo, Peter Ulle, Petra Schouten, Eelco Langerijs en Jolanda Beukeboom van de Gemeente Amsterdam Ongeveer 22 bewoners van de Corantijnstraat e.o. |
| Onderwerp | Bewonersavond Corantijnstraat |

Deze informatieavond is georganiseerd om de bewoners en omwonenden te informeren over het voornemen van de gemeente om de Corantijnstraat opnieuw in te richten. Dit n.a.v. een bewonersinitiatief uit de buurt. Deze avond vertelden we wat over het proces, de aanleiding en gingen we actief aan de slag.

**Inleiding/aanleiding**

Portefeuillehouder Jeroen va n Berkel heeft een tijd geleden een mooi inspiratieboek van een aantal bewoners in ontvangst genomen. Bewoners hadden op eigen initiatief een plan gemaakt met elkaar voor een groenere en duurzamere Corantijnstraat. Bureau GroenBlauw heeft dit in een inspiratieboek verwerkt en dit is het uitgangspunt voor de participatie.

**Toelichting initiatiefgroep**

De initiatiefgroep geeft in een korte presentatie weer wat voor hen de aanleiding en ideeën zijn voor het inspiratieboek. Het gaat over onderwerpen als biodiversiteit, een levende groene straat, langzaam verkeer, teveel fietsen etc.

Middels zelf georganiseerde bewonersbijeenkomsten zijn er al een paar eigen initiatieven gestart, zoals b.v. het composteren van gft afval. (niet alle buurtbewoners zijn bekend met de initiatieven)

Het inspiratieboek ligt ter inzage en hierin staan tekeningen en sheets uit verschillende hoeken van de straat met voorbeelden en ideeën. Het is opvallend dat er veel groen ingetekend is zoals b.v. bij de speelplaats. De wens is ook om zoveel mogelijk bomen te laten staan. Ook de karakteristieke uitstraling van de straat moet wel behouden blijven.

**Ontwerpproces**

Peter geeft een presentatie over het ontwerp proces.

Hierin geeft hij o.a. aan dat in het verleden elk stadsdeel zijn eigen materiaal gebruikte.

Er zijn nu randvoorwaarden (Puccini) waaraan een straatbeeld moet voldoen. Het moet passen bij de bouwstijl van de wijk. Zo zijn lantaarnpalen ook bepalend voor de wijk. Dit betekent dat al veel materialen verplicht zijn en met deze materialen een mooie straat ingericht kan worden naar de wensen van de bewoners en andere betrokkenen in de buurt.

De buurt heeft een urgent knelpunt volgens Amsterdam Rainproof. Dit betekent dat er een grotere kans bestaat op wateroverlast en schade als het extreem hard regent. Wanneer er meer groen aangelegd gaat worden dient er gekeken moet worden waar riool en kabels liggen. De brede straat is ook geschikt om b.v. geveltuinen te gaan verbreden.

De bewoners kunnen samen op de tekeningen aangeven wat ze wel en niet willen in de straat. Er zullen hierna nog een paar bijeenkomsten georganiseerd worden om alles te fijn tunen.

Andere aandachtspunten voor het ontwerp zijn verkeerscirculatie, auto en fietsparkeren en speelplekken.

**Groepjes aan de slag**

De plannen van de initiatiefgroep zijn in het groot geprint en daarop gaan de mensen in groepjes aan de slag. Iedereen kan aangeven wat hij/zij goed vindt, geen goed idee vindt en aan vullen etc. In de bijlage vindt u de op- en aanmerkingen.

De ontwerper neemt deze opmerkingen mee in de eerste opzet die als uitgangspunt dient voor de ontwerpavonden.

**Vragen die zijn gesteld**

Is het zeker dat de straat aangepakt gaat worden?

Ja, er is budget beschikbaar en het projectteam is gestart.

Is het alleemal af en beslist?

Nee, het inspiratieboek van de initiatiefnemers geldt als uitgangspunt maar om tot een definitief ontwerp te komen moeten er nog diverse keuzes gemaakt worden.

Zijn de drempels voor o.a. hulpdiensten niet te hoog?

De snelheid in de wijk zal aangepast worden.

Komt er een fietsstraat?

Dit is nog niet bekend. Een fietsstraat is een rode straat waar fietsers vrij zijn, maar geen specifieke rechten heeft op de auto’s die er nog wel doorheen mogen rijden. Of dat wenselijk en mogelijk is moet nog worden uitgezocht.

Kan het zijn dat er twee verschillende keuzes komen?

Ja, het kan dat er twee ontwerpen uitgewerkt worden, waar de buurt dan een keuze maakt.

Mag je als bewoners meepraten en denken?

Ja, natuurlijk.

Wat zijn de ankerpunten van het ontwerp en hoe gaat dit in de wijk? Hoe vind je de verbinding?

Met een klankbordgroep proberen we de bewoners de komende tijd scherp te houden bijvoorbeeld door het organiseren van een excursie, of een activiteit in de wijk. Bewoners weten vaak het meest van de buurt door b.v. een kennisquiz te organiseren. Tussentijds op de hoogte houden d.m.v. het verzorgen van een nieuwsbrief. De buurtkamer is daarin de verbindende schakel.

Hoe gaan jullie om met anderstalige bewoners?

Jeroen geeft aan dat de lijn Nederlandstalig is. Heel soms wordt hierop een uitzondering gemaakt. Het is namelijk erg intensief en kostbaar om in meerdere talen te communiceren. In de straat zijn zet al bezig om Engelse informatie te presenteren.

Wordt er met een plan van eisen gewerkt?

Ja, zowel op technisch als inhoudelijk vlak.

De aanleg van de straat is voor minimaal 25 jaar. Kabels en leidingen moeten op een bepaalde manier liggen.

De brandweer heeft ook harde eisen voor de bereikbaarheid.

Komt er bij het Surinameplein een parkeergarage?

Dit zou een mega operatie zijn eventueel gecombineerd met woningen en parkeerplaatsen ondergronds. Jeroen gaf aan dat dit voorstel in de stadsdeelraad is afgeblazen. Er komt t.z.t. wel een herinrichting.

Wordt het plan over de hele buurt uitgerold?

De inrichting richt zich op de Corantijnstraat zelf. Hierbij wordt wel gekeken naar een eerlijke verdeling van de lasten en lusten.

Kunnen er parkeerplaatsen weg?

Voor de parkeerdruk zijn er metingen gehouden in de wijk op verschillende tijden in de ochtend, avond en nacht. Er is vaak een ander gevoel tussen feiten en werkelijkheid. Er worden de komende tijd geen nieuwe parkeervergunningen in de buurt uitgegeven, zo zal het aantal vergunningen voor parkeren zal op den duur dalen.

Kunnen de bomen blijven staan?

Er wordt een bomen effect analyse gehouden waarmee de bomen die er nu staan worden onderzocht op hun gezondheid. Indien een boom een levensverwachting heeft van 10 jaar of meer blijft deze behouden. Bij een kortere levensduur wordt de boom vervangen door een andere boom in het kader van de compensatieplicht.